



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
АСКИЗСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ  
УЛ.Линейная,5, пгпАскиз,655735,  
Тел.: 5-23-30, 5-27-57, факс: 5-27-57, 5-24-73  
E-mail: pch8sek@krw.rzd

Главе Бирикчульского сельсовета  
А.А. Щекочихину

« 24 » июня 2022 г. № 578

За истекший период 2022 года на железнодорожных переездах сети железных дорог России по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения, уже допущено 96 дорожно-транспортных происшествий, в том числе 16 случаев столкновения транспортных средств с пассажирскими и пригородными поездами. В результате столкновений пострадало 47 человек, 12 из них - погибло.

С начала года на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано 4 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах (за аналогичный период 2021 г. - 4 ДТП).

В сутках 17.06.2022 в 5 часов 53 минуты местного времени (1 час 53 минуты здесь и далее по тексту время московское) на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 4315 км пк 2, перегона Солянка - Филимоново, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем «ВАЗ-2110» государственный регистрационный номер Н234СМ 24RUS, под управлением водителя 1989 года рождения.

При следовании грузового поезда в режиме тяги, на 4315 км пк 7 машинист увидел автомобиль, находящийся на железнодорожном переезде 4315 км пк 2 в габарите I пути, после подачи сигналов большой громкости автомобиль оставался неподвижен, после чего, машинист грузового поезда при скорости 67 км/ч (установленная скорость 80 км/ч) применил экстренное торможение до полной остановки, но в виду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. Поезд остановлен на 4314 км пк 10, в результате столкновения автомобиль отбросило в габарит I и II пути. Фактический тормозной путь составил 352 м, при расчетном 380 м.

Регулируемый железнодорожный переезд, расположенный на 4315 км пк 2 - IV категории, общего пользования, не обслуживаемый дежурным работником, оборудован исправными устройствами оповестительной переездной сигнализации, освещенность в пределах железнодорожного переезда составляет 5 люкс, при норме 1 люкс. Переезд пересекает автомобильная дорога межмуниципального (регионального) значения IV категории. Количество

поездов в сутки (суммарно в двух направлениях) - 192, количество автомобилей в сутки - 189, наличие маршрутов пассажирского транспорта (автобусов) - 0. Автодорога принадлежит администрации Канского района, покрытие на подходах к железной дороге - грунт, междельсовое покрытие - резинокордовый настил. Переезд введен в эксплуатацию 10 мая 1985 г., последний капитальный ремонт железнодорожного переезда проведен 25 августа 2012 г.

Видимость поездов водителю с правой стороны: нечетного поезда 800 м, четного поезда 400 м, с левой стороны: 400 м четного и 1000 м нечетного поезда. Видимость середины переезда машинисту приближающегося поезда в четном направлении 400 м и нечетном направлении 1000 м. Железнодорожный переезд пересекает 2 главных пути. Угол пересечения железной дороги с автомобильной 70°. Ширина проезжей части переезда 6,5 м, длина проезжей части автодороги в границах переезда 30 м, протяженность установки сигнальных столбиков с правой стороны 16 м, с левой стороны 16 м. Наличие знаков: «Железнодорожный переезд без шлагбаума» - 2 шт., «Одно/многопутная железная дорога» - 2 шт., «СТОП» - 2 шт., «Свисток» - 4 шт.

В рейтинге переездов по уровню риска при столкновении железнодорожного подвижного состава с автотранспортным средством по итогам 2021 года железнодорожный переезд 4315 км пк 2 находится в зоне с «допустимым» уровнем риска.

В результате столкновения, схода железнодорожного подвижного состава не допущено, инфраструктура ОАО «РЖД» и железнодорожный подвижной состав не повреждены, локомотивная бригада не пострадала. Нарушения условий жизнедеятельности людей не допущено, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен. Восстановительные и пожарные поезда не привлекались.

Легковой автомобиль отбросило в габарит I, II пути. Водитель автомобиля на месте происшествия отсутствовал.

Ущерб ОАО «РЖД» не причинен (справки от 17 июня 2022 г. № КРАС ТЧЭ-3-488, от 20 июня 2022 г. № 341/КрДИШЧ-4, от 17 июня 2022 г. № ИСХ-46 ПЧ-5, от 17 июня 2022 г. № 712КрДЭЭЧ-4).

В результате допущенного столкновения задержано 6 грузовых поездов общей продолжительностью 2 часа 23 минуты (подробный перечень задержанных поездов приведен в справке от 17 июня 2022 г. № ИСХ-854/КРАС НКИ).

По результатам проведенного расследования действий «человеческого фактора» со стороны работников ОАО «РЖД», нарушающих установленные правила безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта не установлено.

Из устных объяснений гражданина управляющего автомобилем марки «ВАЗ-2110» государственный регистрационный номер Н234СМ 24RUS установлено, что остановка автотранспортного средства произошла из-за неисправности автомобиля.

Инспектором ДПС отделения ДПС ГИБДД МО МВД России Канского района, младшим лейтенантом полиции Шварц А.А. установлено, что гражданин управляющий автомобилем не имеет прав управления автотранспортным средством.

Гражданин, управляющий автомобилем марки «ВАЗ-2110» государственный регистрационный номер Н234СМ 24RUS, в нарушение требований пункта 12.5 ст.12.10 КОАП РФ «Остановка и стоянка», произвел стоянку автотранспортного средства на железнодорожном переезде.

По результатам проведенного расследования действий или бездействий причастных руководителей ОАО «РЖД», способствующих возникновению системных нарушений в вопросах предупреждения аварийности на железнодорожном переезде 4315 км пк 2 перегона Солянка - Филимоново не установлено.

На месте нарушения, с участием инспектора ДПС отделения ДПС ГИБДД МО МВД России Канского района, младшим лейтенантом полиции Шварц А.А. составлен акт служебного расследования, в котором зафиксировано, что претензии к ОАО «РЖД» отсутствуют.

Прошу Вас информировать своих работников, предприятия, организации о сложившемся нестабильном положении с безопасностью движения на железнодорожных переездах и разместить информацию об этом на своем официальном сайте, провести дополнительные инструктажи водителям автотранспорта о соблюдении особой бдительности при подъезде и проследовании через железнодорожные переезды и порядке действий в нестандартных ситуациях.

Главный инженер дистанции пути



О.Т. Шумихин